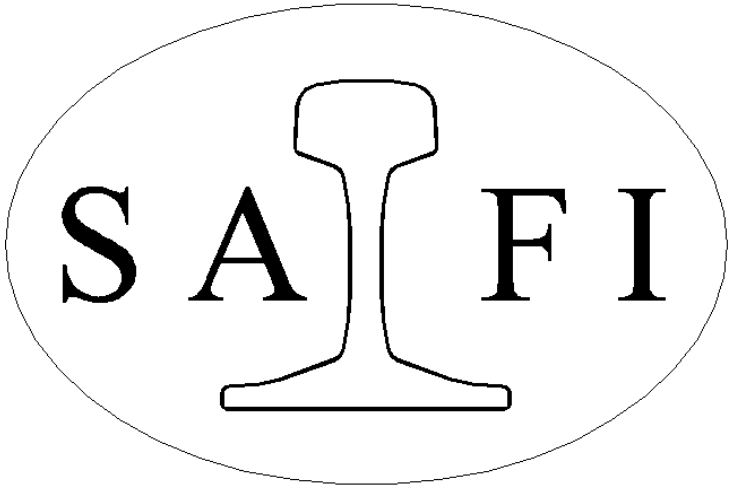
FREMO ITALIA

Direzione di Esercizio

Orario valido
dal 29-10-2011
al 31-10-2011

Fascicolo orario



Passeggeri, merci e Locomotive

della linea

Farnese - Soresina

Fascicolo Orario

per turno verde

Dir402

Loco: D345

Assi: 30

1	2	3	4	5	6	7	8
Progr. km	Vmax km/h	Località di Servizio	Arrivo	Partenza	Incrocio	Precedenza	Firma-Note
0	55	Farnese		21:35	5007		Preleva MDVC 2 MDVC 1+2 MDVC pilota
3,5	45	Vachendorf		21:39			
8	55	Poggionovo	21:43	21:48			
12,5		Fornaci		21:53			
14,75		HP Umrathshausen (Ort)		21:58			
16,8		Gualtieri	22:03	22:08			
17,5		Campi		22:12			
18,5		Vetrerie Vignola		22:16			
20		Darsena Nuova		22:18			
22		Soresina	22:21				Sgancia MDVC 2 MDVC 1+2 MDVC pilota

Composizione

Gruppo	da	a	note
1	Farnese	Soresina	MDVC 2
2	Farnese	Soresina	MDVC 1+2
3	Farnese	Soresina	MDVC pilota

Ordini di Sevizio

per tutti i treni

NOTE

Formule dei dispacci

Dirigente Unico

Formula n°1 DU: Treno.....pronto orario - *Oppure*: Pronto partire ore.....*(ore presunta partenza)*

Formula n°2 DU: Nulla osta partenza treno.....

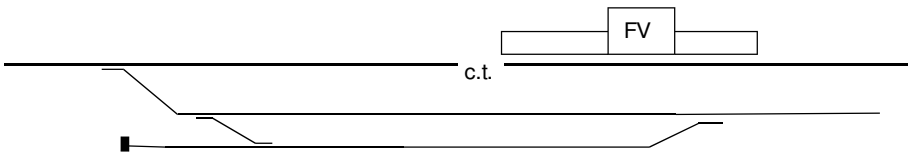
Formula n°3 DU: Nulla osta partenza treno.....dopo arrivo vostra stazione treno.....*(incrociante)*

Formula n°4 DU: Treno.....orario - *Oppure*: ore.....*(ore effettiva di Partenza)*

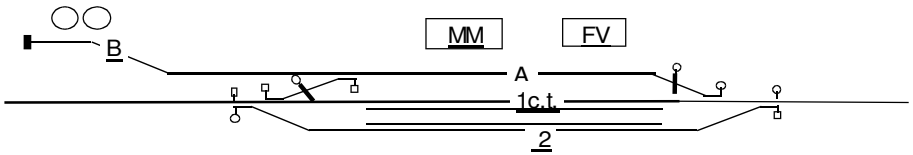
Formula n°5 DU: Treno.....giunto - *Oppure*: transitato ore.....*(ore effettiva di Partenza o transito)*

Piani schematici di linea delle Stazioni non presenziate

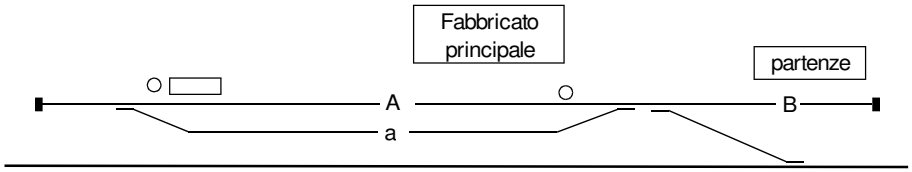
Fornaci



Poggionovo

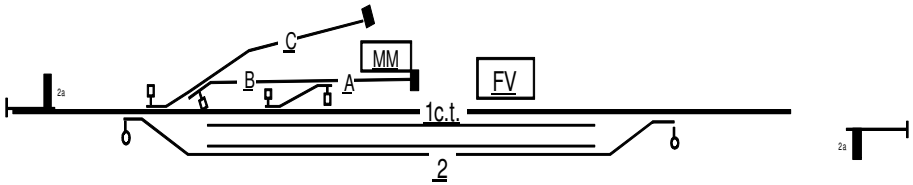


Vetrerie



I binari di circolazione e di ricovero sono numerati; i binari di scalo sono indicati con lettere

Gualtieri



Darnena Nuova

M5007

Loco: FTL409

Assi: 30

1	2	3	4	5	6	7	8
Progr. km	Vmax km/h	Località di Servizio	Arrivo	Partenza	Incrocio	Precedenza	Firma-Note
16,8	55	Gualtieri		20:20			Preleva Carri Sor-Pog Carri Gua-Far Carri Dan-Far
14,75		HP Umrathshausen (Ort)		20:25			
12,5		Fornaci		20:30			
8	45	Poggionovo	20:35	21:20	8541		Sgancia Carri Sor-Pog Preleva Carri Pog-Far
3,5	55	Vachendorf		21:24			
0		Farnese	21:28				Sgancia Carri Gua-Far Carri Dan-Far Carri Pog-Far

Composizione

Gruppo	da	a	note
1	Gualtieri	Poggionovo	Carri Sor-Pog
2	Gualtieri	Farnese	Carri Gua-Far
3	Gualtieri	Farnese	Carri Dan-Far
4	Poggionovo	Farnese	Carri Pog-Far

M15003

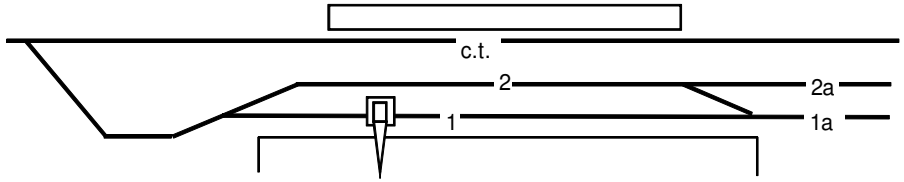
Loco: FTL409

Assi: 30

1	2	3	4	5	6	7	8
Progr. km	Vmax km/h	Località di Servizio	Arrivo	Partenza	Incrocio	Precedenza	Firma-Note
20	55	Darsena Nuova		19:20			Preleva Carri Dan-Far Carri Dan-Sor
18,5		Vetrerie Vignola		19:22			
17,5		Campi		19:26			
16,8		Gualtieri	19:30				Sgancia Carri Dan-Far Carri Dan-Sor

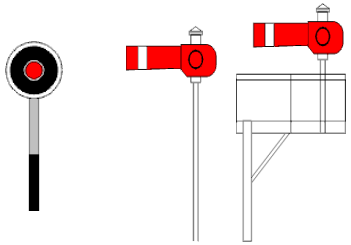
Composizione

Gruppo	da	a	note
1	Darsena Nuova	Gualtieri	Carri Dan-Far
2	Darsena Nuova	Gualtieri	Carri Dan-Sor



Aspetto dei segnali

Via Impedita



Una luce rossa o ala orizzontale.

Il macchinista deve fermarsi senza superare il segnale. Il segnale è a via **impedita imperativa** e non può essere superato mai dal macchinista d'iniziativa.

- Se l'impianto è **impresenziato**: il treno verrà fatto avanzare mediante apposita prescrizione trasmessa al macchinista dal D.M. della stazione successiva o dal DU.
- Se l'impianto è presenziato: il treno supererà il segnale, a seguito di intervento del D.M./A.G. di tale impianto.

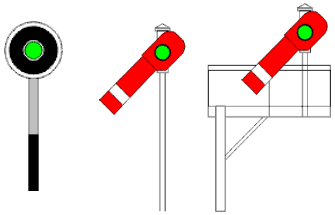
Avviso di via impedita

Una luce gialla fissa

Via libera. Il successivo segnale è a via impedita

Normalmente il segnale può essere superato alla massima velocità ammessa dalla linea e dai veicoli in composizione al treno (nonché tutte le altre limitazioni previste dai regolamenti) salvo che il treno non parta da un binario deviato, in tal caso non dovrà essere superata la velocità di 30 km/h sugli scambi di uscita salvo diversa prescrizione .

Via libera



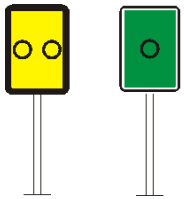
Una luce verde o ala rossa di 1ª categoria e/o gialla di avviso obliqua verso il basso.

Normalmente il segnale può essere superato alla massima velocità ammessa dalla linea e dai veicoli in composizione al treno (nonché altre limitazioni) salvo che il treno non parta da un binario deviato, in tal caso non dovrà essere superata la velocità di 30 km/h sugli scambi di uscita se non esistono diverse prescrizioni date da segnali accessori.

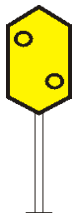
Segnali sussidiari

Segnali di Rallentamento

In caso di lavori alle linee ferroviarie o di anormalità alle stesse o per motivi anti-infortunistici dovuti a lavori in prossimità del binario o sui binari attigui, la velocità dei treni viene "rallentata" per un determinato tratto di linea.
I treni vengono avvisati con ordini scritti della presenza del "rallentamento" ed il tratto interessato viene segnalato con appositi segnali.



Segnali di inizio e di fine della tratta con velocità ridotta
(di notte mostrano rispettivamente due luci gialle orizzontali e una luce verde)



Il segnale di inizio del rallentamento è preceduto da un segnale di avviso a forma di esagono allungato che, di notte, mostra due luci gialle poste obliquamente. Il segnale è posto a 1000 o 1200 metri dal segnale di inizio a seconda della velocità massima ammessa nella linea.
Tale segnale di avviso porta sotto di esso o all'interno della vela stessa una tavola riportante la velocità del rallentamento da rispettare. In mancanza di indicazioni la velocità del rallentamento è a 10 km/h.

Esempi di rallentamento

M15004

Loco: FTL 409

Assi: 30

1	2	3	4	5	6	7	8
Progr. km	Vmax km/h	Località di Servizio	Arrivo	Partenza	Incrocio	Precedenza	Firma-Note
16,8	55	Gualtieri		17:30			Preleva Carri Far-Dan Carri Sor-Dan
17,5		Campi		17:34			
18,5		Vetrerie Vignola		17:38			
20		Darsena Nuova	17:40				Sgancia Carri Far-Dan Carri Sor-Dan

Composizione

Gruppo	da	a	note
1	Gualtieri	Darsena Nuova	Carri Far-Dan
2	Gualtieri	Darsena Nuova	Carri Sor-Dan

M5005

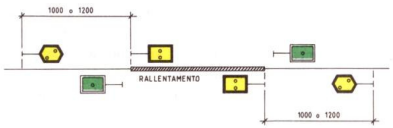
Loco: FTL409

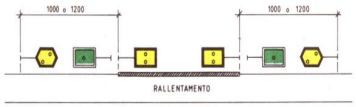
Assi: 30

1	2	3	4	5	6	7	8
Progr. km	Vmax km/h	Località di Servizio	Arrivo	Partenza	Incrocio	Precedenza	Firma-Note
22	55	Soresina		16:30			Preleva Carri Sor-Gua Carri Sor-Pog
20		Darsena Nuova	16:33	16:36			
18,5		Vetrerie Vignola		16:38			
17,5		Campi		16:42			
16,8		Gualtieri	16:46	16:51			Sgancia Carri Sor-Gua Carri Sor-Pog

Composizione

Gruppo	da	a	note
1	Soresina	Gualtieri	Carri Sor-Gua
2	Soresina	Gualtieri	Carri Sor-Pog





Dir401

Loco: D345

Assi: 30

1	2	3	4	5	6	7	8
Progr. km	Vmax km/h	Località di Servizio	Arrivo	Partenza	Incrocio	Precedenza	Firma-Note
22	55	Soresina		09:05			Preleva MDVC 2 MDVC 1+2 MDVC pilota
20		Darsena Nuova		09:08			
18,5		Vetrerie Vignola		09:10			
17,5		Campi		09:14			
16,8		Gualtieri	09:18	09:23	M5002		
14,75		HP Umrathshausen (Ort)		09:28			
12,5		Fornaci		09:33			
8	45	Poggionovo	09:38	09:43			
3,5	55	Vachendorf		09:47			
0		Farnese	09:51				Sgancia MDVC 2 MDVC 1+2 MDVC pilota

Composizione

Gruppo	da	a	note
1	Soresina	Farnese	MDVC 2
2	Soresina	Farnese	MDVC 1+2
3	Soresina	Farnese	MDVC pilota

M5004

Loco: FTL409

Assi: 30

1	2	3	4	5	6	7	8
Progr. km	Vmax km/h	Località di Servizio	Arrivo	Partenza	Incrocio	Precedenza	Firma-Note
0	55	Farnese	11:00	11:05			Preleva Carri Far-Vet Carri Far-Dan
3,5	45	Vachendorf		11:10			
8	55	Poggionovo	11:16	11:35	2403		
12,5		Fornaci		11:41			
14,75		HP Umrathshausen (Ort)		11:49			
16,8		Gualtieri	11:56	15:10	M5001; M15001		Sgancia Carri Far-Vet Carri Far-Dan Preleva Carri Vet-Sor
17,5		Campi		15:15			
18,5		Vetrerie Vignola		15:21			
20		Darsena Nuova		15:25			
22		Soresina	15:29				Sgancia Carri Vet-Sor

Composizione

Gruppo	da	a	note
1	Farnese	Gualtieri	Carri Far-Vet
2	Farnese	Gualtieri	Carri Far-Dan
3	Gualtieri	Soresina	Carri Vet-Sor